САМОСВАЛЬНЫЙ ПОЛУПРИЦЕП CAT118

ДВУХКОМПОНЕНТНАЯ СИСТЕМА ОКРАСКИ

УСИЛЕННАЯ РАМА

ОБЪЕМ КУЗОВА **ДО 38М3**

ГИДРОЦИЛИНДР **250 BAR**

ТОЛЩИНА **СТЕНКИ 6ММ, ДНИЩЕ 8ММ**

ДЛЯ **ТЯЖЁЛЫХ УСЛОВИЙ** ЭКСПЛУАТАЦИИ

SATPRICEP.BY **+375 (29) 652-00-45**

ЗАВОД СПЕЦАВТОТЕХНИКА Бобруйск

Самосвальный полуприцеп CAT118 от Завода Спецавтотехника предназначен для тяжелых условий эксплуатации с типом кузова half-pipe (U-образный кузов). Конструкция кузова позволяет перевозить практически любые инертные материалы, обеспечит удобную выгрузку даже в условиях экстремально низких температур.

При изготовлении рамы используется конструкционная сталь. CAT118 оснащен усиленной рамой и обвязкой. Пневматическая система Wabco, применяемая в производстве самосвальных полуприцепов соответствует требованиям ECE, тормозной привод с антиблокировочными системами ABS и EBS, оснащен пружинными энергоаккумуляторами, гидравлическая система комплектуется импортным гидроцилиндром 250 BAR.

В комплектацию включен укрывной тент с механическим сворачиванием на бок, который гарантирует сохранность груза в пути.

Стенки и днище кузова выполнены из листовых металлических сплавов высокой прочности. Применение высокопрочных металлов с толщиной стенок 6 мм и толщиной днища 8 мм, дает возможность выдерживать большие нагрузки при любых условиях эксплуатации. Задняя часть кузова (склиз) полностью адаптирована под работу с асфальтоукладчиком.

Перед окраской все стальные элементы проходят дробеструйную обработку, что дает шероховатую, чистую поверхность, обеспечивающую хорошее сцепление с эпоксидным антикоррозийным грунтом и наносимой в последующем двухслойной, двухкомпонентной краской PPG (производства США). Белорусский производитель особенно уделил внимание безопасности, поэтому полуприцепы оснащены надежной боковой защитой и задними противоподкатным съёмным бампером. Для работы с полуприцепом CAT118 рекомендуется тягач с колесной формулой 6x4, так как он способен выдержать массу полуприцепа с грузом (давящая масса на ССУ тягача составляет не более 22 тонн). Осевые агрегаты полуприцепа выдерживают нагрузку от 9 до 14 тонн на ось. Завод Спецавтотехника установит осевые агрегаты немецкого производства BPW/ SAF/Jost либо турецкие Osman Koç.

ТОЛЩИНА ***СТЕНКИ 6ММ,***
ДНИЩЕ 8ММ,

ГИДРОЦИЛИНДР
250 BAR

ДВУХКОМПОНЕНТНАЯ
СИСТЕМА ОКРАСКИ
PPG (США)

ПНЕВМОПОДВЕСКА
BPW/SAF/Osman Koç

ОСИ ***BPW/SAF/Osman Koç***

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Масса перевозимого груза, не более (кг)	35 400 | 35 100 | 34 800
Снаряженная масса, не более (кг)	8 200 | 8 500 | 8 800
Технически допустимая масса, не более (кг)	43 600
Объем кузова, м3	19.5 | 26 | 33 (38)
Длина, мм	9 330
Высота, мм	3 050 | 3 270 | 3 650
Ширина, мм	2 500
Высота ССУ тягача, мм	1 150-1 370
Шины бескамерные	385/65 R22,5
Количество осей/колес	3/6+1

* *Характеристики могут быть изменены по требованию заказчика*